URBA 110

Estimado cliente:

Estamos contentos de tenerlo entre los propietarios de nuestros modelos y le agradecemos por habernos elegido.
Para asegurarle una plena satisfacción en el uso de este moto vehículo lo invitamos a seguir atentamente las instrucciones provistas en este manual.
Para cada control o reparación diríjase a los concesionarios autorizados exigiendo siempre repuestos originales.
Lo saludamos deseandole que disfrute de su nueva adquisición.

Buen viaje.

BETAMOTOR ARGENTINA S.A.
William C. Morris 460
1603 - Villa Martelli, Bs. As.
Tel./Fax: (005411)-4709-9210
BETAMOTOR REPUESTOS
Tel./fax: (005411)-4709-7709
Internet: www.betamotor.com.ar
E-Mail: repuestos@betamotor.com.ar

Beta

ATENCIÓN

- Para evitar inconvenientes durante el viaje se aconseja efectuar un control rápido antes de partir.
- El conductor debe poseer licencia de conducir.
- Para evitar accidentes trate de no pasar inadvertido mientras conduce conservando una distancia prudencial al vehículo que lo precede.
- Obedezca estrictamente las reglas de tránsito locales.
- Utilice la luz de giro cuando gire o cambie de carril.
- Maneje con especial atención en las esquinas, entradas de vehículos o en autopistas.
- Conduzca con ambas manos y mantenga siempre los pies sobre los apoyapies.

CONDUCCIÓN SEGURA

- Siempre utilizar casco, correctamente asegurado;
- Conducir con manos y pies en la posición correcta;
- Utilizar ambos frenos;
- Tener precaución en suelos mojados, sucios o resbaladizos;
- Nunca encender el motor en espacios cerrados.

MODIFICACIONES DEL VEHÍCULO

- Las modificaciones no autorizadas o el cambio de equipamiento provocan la pérdida inmediata de la garantía, y nuestra empresa no se responsabiliza por los daños ocasionados a terceros o al propio vehículo.

CARGA DE MERCADERÍA

- La motocicleta no tiene requerimientos especiales con respecto a la distribución de carga. Una carga inapropiada modificacrá el desempeño y estabilidad del vehículo.

Nota:

Conduzca con precaución, para preservar su vida y la de los demás. Respete el medio ambiente. Siempre use casco.

CAP. 1 INFORMACIÓN GENERAL

Partes principales 6
Identificación del vehículo 7
Instrumentos e indicadores 7
Comandos / Cubiertas 8
Datos técnicos 9

CAP. 2 USO Y FUNCIONAMIENTO

Control y mantenimiento antes y después del uso 11
Reaprovisionamiento de combustible 12
Líquidos y lubricantes recomendados 12
Puesta en marcha 13
Conducción / Período de ablande 14
Frenado / Detención del vehículo 15

CAP. 3 CONTROL Y MANTENIMIENTO

Aceite de motor 17
Filtro de aire 18
Bujía 19
Frenos 20
Cadena 21
Batería 22
Lavado / Guardado / Puesta en uso 23
Diagrama de mantenimiento 24

CAP. 4 AJUSTES

Regulación de los frenos / Luz de freno 26
Regulación cable de embrague 26
Regulación acelerador 27
Regulación cadena de distr. / Carburador 27
Ajuste luz de válvulas 28
Ajuste de la cadena 29

BETAMOTOR S.A. se reserva el derecho de cambiar la información y las especificaciones descriptas en este manual y modificar estos productos cuando sea necesario.

CAPÍTULO 1

ÍNDICE

Partes principales

Identificación del vehículo

Instrumentos e indicadores

Comandos / Cubiertas

Datos técnicos

PARTES PRINCIPALES

Fig.1

1 Tablero
2 Faro trasero
3 Luz de giro trasera
4 Espejo retrovisor
5 Apoyapié acompañante
6 Apoyo lateral
7 Palanca de cambios

Fig.2

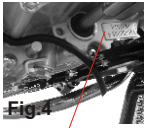
1 Faro delantero
2 Luz de giro delantera
3 Pedal de freno trasero
4 Apoyapié conductor
5 Palanca de arranque
6 Caño de escape
7 Baúl porta casco

PARTES PRINCIPALES

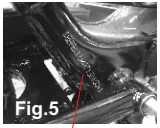
Fig.3

1 Tablero.
2 Indicador de teléfono celular llamando.
3 Leva freno del.
4 Botón de arranque.
5 Comandos de luces.
6 Acelerador.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



Código motor



VIN

Nota:

① El código del motor se encuentra estampado en la parte inferior izquierda del motor (Fig.4).
② El VIN se encuentra estampado en la parte inferior derecha detrás del apoyapié del acompañante (Fig.5).

INSTRUMENTOS E INDICADORES

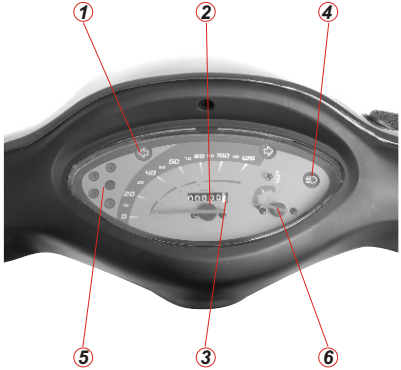


Fig.7

1 Indicador luz de giro.
2 Velocímetro.
3 Cuenta kilómetros.
4 Indicador luz alta.
5 Indicador de cambios.
6 Medidor de combustible.

LLAVE DE CONTACTO (Fig.7)

- Posiciones: "⊠" (OFF) y "⟳" (ON)
- ⊠(OFF): El motor y las luces no funcionan.
  La llave puede retirarse.
- ⟳(ON): El motor y las luces funcionan.
  La llave no puede retirarse.

TRABA-MANUBRIO

- Para bloquear el manubrio proceda:
- Coloque la llave en el tambor y gire a la posición (LOCK), presione hacia abajo, luego gire en sentido anti-horario, de esta manera el manubrio se encuentra bloqueado 🔒.
  El motor no arrancará y la llave puede retirarse.

COMANDOS

Comandos lado izquierdo

Fig.8

1 Botón pase de luces
2 Botón bocina
3 Tecla luces de giro

Comandos lado derecho

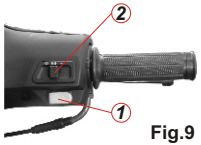


Fig.9

1 Botón de arranque
2 Tecla selectora de luces

Nota: Para la puesta en marcha del motor la llave debe ubicarse en la posición ⟳.

CUBIERTAS

- La correcta presión en los neumáticos proveerá estabilidad, confort en la conducción y mayor vida útil de las cubiertas. Controle frecuentemente la presión de los neumáticos y ajústela de ser necesario.
- Para recambiar las cubiertas realícelo de acuerdo a la tabla:

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (EN FRÍO)		
Conductor (Lb/inch.)	Adelante: 25 PSI	Atrás: 29 PSI
Conductor y acomp. (Lb/inch.)	29 PSI	33 PSI
Dimensiones cubierta	Adelante: 2.50-17-4PR	Atrás: 2.75-17-6PR

DATOS TÉCNICOS

Peso del vehículo

en orden de marcha sin combustible ..... 100 kg

Medidas

largo total ..... 1960 mm
ancho total ..... 655 mm
altura total ..... 1100 mm
distancia entre ejes ..... 1260 mm
altura del asiento ..... 790 mm
despeje del suelo ..... 150 mm

Capacidades y performance

tanque de combustible ..... 4,0 lt
aceite motor ..... 0,8 lt
carga máxima ..... 160 kg
consumo ..... 2,1 lt / 100 km
velocidad máx. ..... 110 km/h

Chasis y suspención

freno delantero ..... a disco
freno trasero ..... a tambor
suspensión delantera ..... barrales hidráulicos
suspensión trasera ..... hidráulica

Llantas

delantera ..... 2.50 - 17
trasero ..... 2.75 - 17

Motor

tipo ..... 4 tiempos, monocilindrico
diámetro x carrera ..... 52,4 x 49,5 mm
cilindrada (cm^3) ..... 106,7 cm^3
relación de compresión ..... 9,7 : 1
encendido ..... CDI
refrigeración por aire
bujía A7RTC
arranque ..... eléctrico / palanca
lubricación ..... bomba de aceite
torque max. ..... 6,8 Nm / 6000 rpm
potencia max. ..... 5,5 KW / 8500 rpm
luz válvulas ..... 0,05 mm
transmisión ..... caja de 4 velocidades

Luces

batería ..... 12V - 4A
faro delantero ..... 12V - 35W / 35W
faro trasero ..... 12V - 21W / 5W
luz de giro ..... 12V - 5W
luz de posición ..... 12V - 3,4W

CAPÍTULO 2

ÍNDICE

Controles y mantenimiento antes y después del uso

Reaprovisionamiento de combustible

Líquidos y lubricantes recomendados

Puesta en marcha

Conducción

Período de ablande

Frenado / Detención del vehículo

CONTROLES Y MANTENIMIENTO ANTES Y DESPUÉS DEL USO

Para evitar problemas en el uso del vehículo, llevar a cabo los siguientes chequeos y correspondiente mantenimiento antes y después del uso del vehículo. Unos pocos minutos invertidos en estos procedimientos ahorrarán tiempo y dinero haciendo también la conducción más segura.

Proceda de la siguiente manera:

- Verificar el nivel de aceite del motor y en caso de ser necesario agregar hasta completar el nivel.
- Verificar el nivel de combustible y en caso de ser necesario agregar.
- Controlar el nivel de líquido de freno (freno delantero) y el juego libre del pedal (freno trasero).
- Controlar la presión en las cubiertas y el estado de las mismas.
- Verificar la tensión y el estado de la cadena. Ajustar y lubricar en caso de ser necesario.
- Controlar que todas las luces y testigos se encuentren en perfecto funcionamiento.
- Verificar todas las tuercas, bulones y tornillos. Ajustar de ser necesario.

Nota: Controle el estado general del vehículo y corrija cualquier discrepancia antes de conducir el mismo. Contacte un concesionario autorizado para solucionar cualquier problema que este fuera de su conocimiento.

REAPROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

- Recomendamos utilizar naftas de alto octanaje.
- La capacidad del tanque de combustible es de 4,0 litros, de los cuales 0,7 son de reserva.
- La recarga de combustible debe realizarse en lugares ventilados con el motor apagado.
- El combustible es altamente inflamable por lo que debe tomarse las precauciones adecuadas.
- No sobre cargar el tanque de combustible. No debe haber combustible en el cuello del tanque.
- Cerrar apropiadamente la tapa del tanque de combustible.
- Verificar que no haya derrame de combustible luego de la recarga y antes de arrancar el motor.

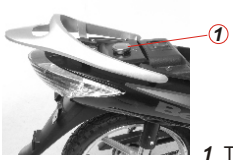


Fig.10

1 Tapa tanque de combustible

Llave de paso de combustible

Fig.11

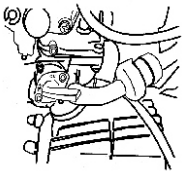
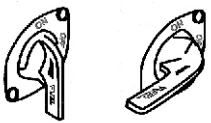


Fig.12



- La llave de paso de combustible se encuentra en la parte inferior izquierda.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES RECOMENDADOS

- Para una larga vida del vehículo y mejor conducción, recomendamos utilizar los productos listados a continuación:

ACEITE DE MOTOR ..... multigrado SAE 10W/40

Nota: Controle el nivel de aceite antes de poner en funcionamiento el motor.
No utilice aceite de baja calidad para evitar problemas mecánicos.

PUESTA EN MARCHA

Antes de arrancar el motor, gire la llave de contacto hasta la posición “ON”, verificando lo siguiente:

- El cambio se encuentra en la posición “NEUTRAL” (el indicador del tablero se encenderá).
- La llave de paso de combustible, se encuentra en “ON”.
- Controle el nivel de combustible mediante su indicador.

En condiciones normales, proceder mediante el botón de arranque con el acelerador cerrado. Soltar el botón ni bien el motor arranque.

Puesta en marcha con el motor frío

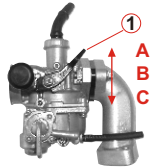
- Llevar el cebador hasta que haga tope en la posición **A** (abierto).
- Con acelerador moderadamente abierto (1/4 de su recorrido), accionar la palanca ó el botón de arranque. Para accionar la palanca de arranque hagalo desde arriba hacia abajo con un rápido y continuo movimiento hasta arrancar el motor. Luego llevar el cebador hasta la posición **B** (½ abierto).
- Calentar el motor a 1400 rpm hasta que funcione normalmente, llevando luego la leva del cebador hasta la posición **C**.

Precaución:

- No presionar abruptamente la palanca de arranque, de esta manera evitará posibles lesiones.
- Nunca accionar la palanca de arranque y el botón de arranque simultáneamente.
- No presionar el botón de arranque por más de 5 segundos. Esperar 10 segundos antes de volver a intentar.
- Nunca encienda el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual produce pérdida del conocimiento y posteriormente la muerte.

Motor ahogado

- Si el motor falla al arrancar luego de sucesivos intentos, probablemente se encuentre ahogado con exceso de combustible. Para desahogarlo, posicione la leva del cebador en la posición **A**. Gire el acelerador abriéndolo completamente y accione la palanca de arranque repetidas veces. Luego desactive la tecla de emergencia y gire el acelerador levemente accionando la palanca de arranque.

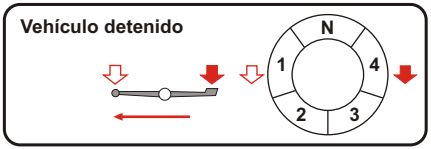


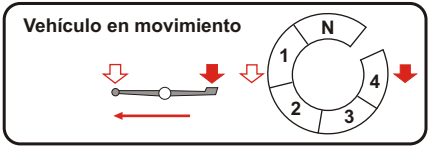
1 Leva cebador
A Apertura máxima
B Apertura media
C Cerrado

Fig. 12

CONDUCCIÓN

Cambios





Nota:

Este vehículo posee una caja de cambios de 4 velocidades con embrague automático. Si el vehículo se encuentra detenido se puede pasar de 4ta a neutral directamente presionando la palanca de cambio en su parte delantera, si este se encuentra en movimiento, para llegar a neutral se deberá descender de a uno los cambios presionando en la parte posterior del pedal de cambios.

- Desacelere el motor antes de pasar cada cambio.
- La presión sobre la palanca de cambios debe ser suave pero precisa.
- Una vez en movimiento los pies del conductor no deben permanecer sobre la palanca de cambios, esto evitará el cambio involuntario de velocidad.

PERÍODO DE ABLANDE

En los primeros 1000 Km recomendamos:

- Evitar circular a velocidad constante.
- Realizar los correspondientes cambios de marcha evitando llegar al tope del acelerador.
- Evitar girar el acelerador más de 3/4 de su recorrido.

Precaución:

- Cambiar el aceite de cárter luego de los primeros 1000 Km.
- Utilizar siempre nafta con alto octanaje y aceite de alta calidad 100% sintético.
- En este período prestar especial atención al cuadro de mantenimiento (Pag.24)

FRENADO

- Para frenar el vehículo normalmente, utilice gradualmente ambos frenos.
- Para lograr una desaceleración máxima, soltar el acelerador y aplicar ambos frenos firmemente.

PRECAUCIÓN

- **Utilizar independientemente el freno delantero reducirá la performance del frenado. El frenado abrupto sobre esta rueda causará el bloqueo de la misma pudiendo perderse el control del vehículo.**
- **En lo posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; desacelerar completamente o frenar dentro de la curva causará que el vehículo derrape.**
- **Cuando se conduzca en suelo mojado o superficies resbalosas, la maniobrabilidad y el frenado se encontrarán reducidos. Todas las acciones deberán ser suaves. La brusca aceleración ,frenado y/o doblado llevarán a perder el control del vehículo. Por su seguridad tenga extrema precaución al frenar, acelerar y/o doblar en estas condiciones.**
- **Cuando descienda una pendiente, utilice el motor para ayudar el frenado del vehículo, realizando rebajes con los cambios. El continuo uso de los frenos puede recalentar los frenos y reducir la eficiencia de los mismos.**
- **Conducir con el pie en la palanca de freno ó la mano sobre la palanca de freno delantero, puede encender el indicador de luz de stop, dando una falsa señal a otros conductores.**

DETENCIÓN DEL VEHÍCULO

- Soltar el acelerador y frenar con ambos frenos para lograr la detención del vehículo.
- Luego de detener el vehículo, coloque el cambio en la posición neutra y coloque la llave en la posición⊠, gire la llave paso de combustible OFF, gire el manubrio completamente hacia la izquierda, y luego, por último, retire la llave.
- Utilice el soporte central ó lateral para estacionar el vehículo.

PRECAUCIÓN

- **Estacione el vehículo en un terreno firme para evitar la caída del mismo.**

CAPÍTULO 3

ÍNDICE

Aceite de motor

Filtro de aire

Bujía

Frenos

Cadena

Batería

Lavado / Guardado / Puesta en uso

Diagrama de mantenimiento

ACEITE DE MOTOR

Control

- Mantener el vehículo en posición vertical para realizar el control. Desenrosque la varilla de control de aceite e introdúzcala nuevamente en el motor pero si atornillarla. El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas superior e inferior del medidor. Agregue aceite en caso de ser necesario. Siempre utilice aceite multigrado SAE 10W-40.

Cambio de aceite

- Proceda de la siguiente manera:
- Ubicar un recipiente bajo el motor.
- El motor debe estar caliente cuando se realice el cambio de aceite.
- Desenroscar la varilla **A** y el tapón de drenaje **B**.
- Vaciar completamente el cárter.
- Limpie el filtro de aceite mediante el uso de aire comprimido.
- Cerrar el tapón de drenaje **B**.
- Reinstale el filtro de aceite y llene el cárter con aceite nuevo (0,8 litros SAE 10W-40).
- Atornillar la varilla **A**.

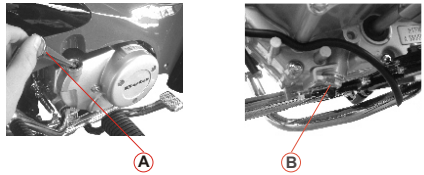


Fig.13

A Varilla de aceite **B** Tapón filtro de drenaje

Nota:

Cambiar el aceite de motor después de los primeros 1000 Km y luego cada 6000 Km.
Disponga del aceite usado de manera conciente respetando el medio ambiente. Sugerimos que vierta el mismo en un contenedor cerrado entregándolo a su estación de servicio más cercana.
No arrojar por vías de desagüe ni a la vía pública.

Precaución:

- Utilizar el motor con bajo nivel de aceite causará serios daños al mismo.
- Tener cuidado de no tocar el motor estando caliente.

FILTRO DE AIRE

Control y limpieza

- Para acceder al filtro de aire remueva los cuatro tornillos del mismo. Quite el filtro de aire y controle que no se presente ningún daño.

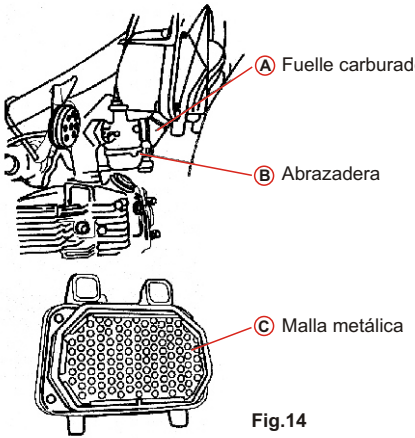


Fig.14

- El filtro de aire debe ser controlado de acuerdo a lo establecido en el cuadro de mantenimiento.
- Los intervalos de mantenimiento serán más cortos en caso de que el vehículo se utilice en caminos polvorientos.
- Para mayor información dirigirse a un concesionario autorizado.
- Lavar el filtro de aire con agua y shampoo y séquelo con aire comprimido.
- Impregne el filtro con aceite.
- Montar el filtro controlando que los bordes del mismo cubran la totalidad de la caja filtro para evitar que el motor aspire aire sin filtrar.

Nota:

Verificar que la malla metálica ubicada detrás del filtro se encuentre en buen estado.
Evite introducir agua en el filtro de aire durante el lavado del vehículo.
No utilice gasolina para la limpieza del filtro de aire.
Si el filtro se encuentra dañado, reemplazar el mismo inmediatamente.

BUJÍA

Control

- Desconecte el capuchón de la bujía.
- Limpie cualquier suciedad que pueda encontrarse en la base de la bujía.
- Desenrosque la bujía utilizando un extractor de bujías. El mismo se encuentra en el kit de herramientas.
- Verifique que en los electrodos y el centro de la porcelana no existan depósitos de carbón, corrosión ó se encuentren erosionados.
- Limpie la bujía con un cepillo de acero.
- Reemplace la bujía si se encuentra seriamente corroída ó dañada.
- Ajuste la luz del electrodo a 0,6 - 0,8 mm, mediante el uso de una sonda calibrada.
- Si fuese necesario su reemplazo, utilizar bujías tipo NGK CR 7 HS.

Nota:

- **Utilizar aceite de mala calidad produce formaciones de carbón, por ello sugerimos utilizar aceites de alta calidad como se recomienda en la pág. 12.**
- **Siempre utilizar bujías tipo A7RTC.**
- **Manteniendo la bujía en buenas condiciones se reducirá el consumo de combustible e incrementará la performance del motor.**

FRENOS

Control frenos hidráulicos delanteros

- Debido a que el nivel de líquido de freno aparece en la ventana de control, no existen ajustes a efectuar, pero el nivel de líquido de freno debe ser controlado periódicamente.

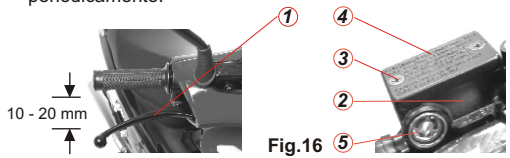


Fig.16

1 Leva de freno
2 Bomba de freno
3 Tornillos
4 Tapa bomba de freno
5 Visor inspección nivel de líquido

- Si el juego libre de la leva de freno se vuelve excesivo y las pastillas no se encuentran totalmente gastadas, el circuito de frenos contiene aire y debe ser purgado.

- Para controlar el juego libre, presionar la leva de freno hasta sentir que la misma hace tope. El juego libre debe ser entre 10 y 20 mm.

Nivel de líquido de frenos

CUIDADO:

- **El líquido de frenos causa irritación en la piel.**
- **Evitar el contacto con la piel y los ojos. En caso de tener contacto, lavar bien con agua y dirigirse a un hospital si sus ojos han tenido contacto con el mismo.**
- **Mantener fuera del alcance de los niños.**
- **Manipular con cuidado. El líquido de frenos puede dañar severamente los plásticos y la pintura.**
- **Cuando se adicione líquido de frenos, asegurarse que el depósito del mismo se encuentre horizontal antes de retirar la tapa o por defecto el fluido se demarrará.**
- **No permita que ingresen contaminantes como ser agua ó suciedad.**

Procedimiento:

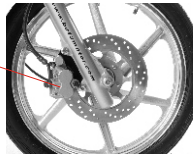
- Colocar el vehículo en posición horizontal con el caballete central.
- Verifique el nivel de líquido de freno mediante el visor de inspección. Si el mismo se encuentra en la marca inferior, debe agregarse líquido de freno hasta completar el nivel.
- Desatornille los tornillos de la tapa de la bomba de freno y agregue líquido hasta el nivel superior del visor de inspección.

FRENOS

Pastillas de freno

- Desde la parte trasera de la pinza de freno, verificar el desgaste de las pastillas de freno. Si cualquiera de ambas pastillas se encuentra gastada llegando al límite de su espesor, reemplazar ambas pastillas tan pronto como sea posible.

Fig.17



1 Pinza de freno

Nota:

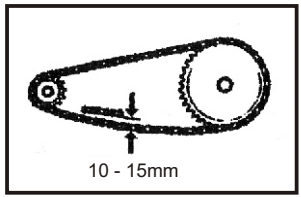
- **Verificar que no halla pérdidas de líquido de frenos.**
- **Controlar que las mangueras se encuentren en buen estado.**

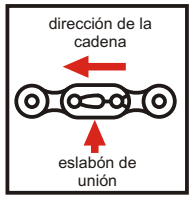
CADENA

- La vida útil de la cadena depende de una lubricación apropiada, y un correcto ajuste de la misma. Un deficiente mantenimiento causará un desgaste prematuro a la cadena y a los dientes del piñón y la corona.
- La cadena debe ser controlada y lubricada periódicamente.
- Cuando el vehículo sea utilizado en terrenos polvorientos o fuera de lo normal, el control y su mantenimiento deberá ser mas frecuente.

Control

- Coloque el vehículo en su caballete central y el cambio en posición neutra.
- Quite el tapón de inspección ubicado en el cubre-cadena. Mueva manualmente la cadena y verifique el juego libre de la cadena. El mismo debe ser entre 10 - 15 mm.





- Si la cadena o el piñón y la corona se encuentran excesivamente gastados o dañados, deberán ser reemplazados. Nunca utilizar una cadena nueva con piñón y corona desgastados, esto hará que la cadena se desgaste más rápido.

Lubricación

- Utilizar aceite de motor o lubricante para cadenas. Saturar cada eslabón para que el lubricante penetre en todas las partes de la cadena.

Recambio y limpieza

- Cuando la cadena contenga suciedad, deberá extraerse y limpiarse antes de su lubricación.
- Con el motor apagado retire el seguro de la cadena.
- Limpie la cadena con nafta o solvente. Controle cualquier posible daño o desgaste. Reemplace la cadena si ha de encontrarse daños en la misma.
- Controle que no halla daños y/o desgaste en los dientes de la corona y el piñón. Si esto sucede, reemplace inmediatamente. Siempre cambie todo el conjunto cadena, piñón y corona.
- Lubricar la cadena.
- Pase la cadena sobre el piñón y la corona y una los extremos de la cadena mediante el seguro de la misma. Para facilitar el armado, ubique el extremo de la cadena sobre la corona e inserte el seguro.
- Ajustar la cadena y el juego libre del pedal de freno.

Nota:

El seguro del eslabón de unión de la cadena deberá colocarse de manera que la parte cerrada del mismo quede orientada con el sentido de giro de la rueda.

BATERÍA

- La batería electrolítica es altamente contaminante. No arroje la misma en cestos de basura. Ubique la misma en un centro de reciclado local.
  Controlar la batería de acuerdo al cuadro de mantenimiento (pág.24). El nivel del agua de la batería debe encontrarse entre la posición superior e inferior del indicador. En caso de ser necesario agregar agua destilada hasta completar el nivel.

Cuidado

La batería desprende gases explosivos; mantener lejos del fuego, chispas y cigarrillos. Proveer adecuada ventilación en espacios cerrados.
La batería contiene ácido sulfúrico. El contacto con la piel o los ojos puede causar severas quemaduras. Utilice ropa y anteojos de seguridad.
Si el ácido entra en contacto con la piel, lavar con agua
Si el ácido entra en contacto con los ojos, lavar con agua durante 15 minutos y dirigirse a un médico.
En caso de ingerir, tomar grandes cantidades de leche, agua o aceite vegetal y acudir a un médico.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

LAVADO DEL VEHÍCULO

- Lave regularmente el vehículo para proteger los acabados de las superficies controlando que las mismas no posean daños.

Nota:

Lavar con agua a alta presión puede dañar seriamente algunas partes del vehículo.

- Evitar lavar con agua a alta presión en:
- Masa de ruedas; Llave de encendido; Carburador; Instrumentos; Teclas de comando; Caño de escape; Tanque de combustible; Cadena; Debajo del asiento.
- Lavar el vehículo con agua y jabón utilizando un paño ó esponja.
- Secar el vehículo, arrancar el motor y dejarlo calentar unos minutos.
- Verificar que los frenos funcionen adecuadamente antes de conducir el vehículo.
- Lubricar la cadena luego del lavado.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

- Cuando se guarde el vehículo por un tiempo prolongado se deberán tomar algunas medidas.
- Lave el vehículo (ver lavado del vehículo)
- Vacíe el tanque de combustible y el carburador
- Quite la bujía y agregue aceite (alrededor de 15 a 20 cm^3) dentro del cilindro; ponga en OFF la llave de encendido y accione la palanca de arranque hasta dispersar el aceite dentro del cilindro, luego coloque la bujía.
- Limpie y lubrique la cadena.
- Quite la batería y guárdela en un lugar seco y bien ventilado. (quitar primero el polo negativo y posicionar en OFF la llave de encendido).
- Cubra la salida del escape con plástico.
- Cubra el vehículo (no utilice plásticos) y guarde en un lugar libre de humedad. No dejar el vehículo expuesto al sol.

PUESTA EN USO

- Quite el cobertor y lave el vehículo.
- Cargue la batería e instalela.
- Limpie el tanque de combustible y agregue combustible nuevo. Cambie el aceite de motor si se ha guardado por mas de 4 meses.
- Realice el control que figura en la pág. 11.

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO

CONTROLAR (C)REEMPLAZAR (R) LIMPIAR (L) AJUSTAR (A)

FRECUENCIA / ITEM	LECTURA DEL ODÓMETRO Ó PERÍODO (Nota 2)				
	1000 Km	4000 Km ó 6 meses.	8000 Km ó 12 meses.	12000 Km ó 18 meses.	Observación
CIRCUITO DE COMBUSTIBLE		C	C	C	*
FILTRO DE COMBUSTIBLE	R	R	R	R	*
COMANDO ACELERADOR	C	C	C	C	*
CEBADOR DEL CARBURADOR	C	C	C	C	*
FILTRO DE AIRE	C	R	C	R	(Nota 1)
LUZ DE VÁLVULAS	C	C	C	C	
BUJÍAS	C	R	C	R	*
ACEITE DE MOTOR	R	R. cada 6000 Km			Cada año
FILTRO DE ACEITE			L		R. Cada año
AJUSTE DE CADENA	A	A	A	A	*
AJUSTE DEL CARBURADOR	C	C	C	C	*
CADENA	L&A	L&A	L&A	L&A	
BATERÍA	C	C	C	C	mensualmente
JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO		C	C	C	
SISTEMA DE FRENOS	C	C	C	C	
DISPOSITIVO LUZ DE FRENO	C	C	C	C	*
EMBRAGUE	C	C	C	C	
APOYO LATERAL		C	C	C	
SUSPENCIÓN	C	C	C	C	*
TUERCAS, TORNILLOS, BULONES.	C	C	C	C	*
CUBIERTAS	C	C	C	R	**
CUBETAS DE DIRECCIÓN	C			C	**

(*) Estos ítems deben ser realizados por una agencia autorizada, al menos que el propietario tenga herramientas apropiadas y se encuentre calificado.

(**) Por seguridad recomendamos que estos ítems sean realizados por un concesionario autorizado.

1 Servicio más frecuente cuando el vehículo circule por caminos polvorientos.

2 A lecturas más altas en el odómetro, seguir frecuentemente los intervalos establecidos aquí.

CAPÍTULO 4

ÍNDICE

Regulación de los frenos / Luz de freno

Regulación cable de embrague

Regulación del acelerador

Regulación de la cadena de distr. / Carburador

Ajuste de la cadena

REGULACIÓN DE LOS FRENOS

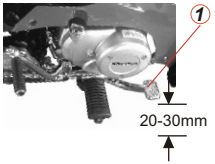
Ajuste del tambor de freno trasero

- Apoyar el vehículo en el caballete central.
- Medir la distancia del pedal de freno trasero antes de comenzar a utilizar el mismo. El juego libre del pedal de freno trasero deberá ser entre 20 y 30 mm.
- Si se requiere ajustar, girar la tuerca de ajuste posterior. Girando en sentido horario se reducirá el juego libre del pedal, en sentido contrario se incrementará el juego libre del mismo.
- Probar el freno varias veces verificando que la rueda gire libremente despues de soltar el freno

Nota:

Verificar antes de realizar el ajuste final del juego libre del pedal de freno trasero, que la ranura curva en la tuerca de ajuste corresponda con la chaveta de la leva de freno.

1 Pedal de freno tras.
2 Leva de freno
3 Tuerca de ajuste
4 Plato de freno
5 Marca
6 Indicador de desgaste



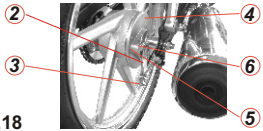


Fig.18

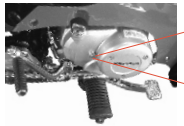
El freno trasero se encuentra equipado con un indicador de desgaste.
Cuando se acciona el freno, un indicador adosado al plato señala el estado de desgaste de mismo.

AJUSTE DISPOSITIVO LUZ DE FRENO

- El dispositivo de la luz de freno se encuentra del lado derecho del cuadro, el mismo debe indicar inmediatamente el accionamiento del freno trasero. Girar la tuerca de ajuste en sentido horario, si la luz de freno enciende tarde, en caso contrario, girar en sentido anti-horario.

REGULACIÓN DEL EMBRAGUE

- El ajuste deberá realizarse con el motor apagado.
- Ajuste el tornillo regulador hasta el fondo, luego vaya desenroscando progresivamente de a un cuarto de vuelta por vez.
- Con el vehículo ubicado en el caballete central encienda el motor y realice los cambios de velocidades. Si el embrague patina o las marchas ofrecen resistencia al paso de los cambios, regúlelo nuevamente.



A Contratuerca
B Tornillo de regulación

Fig. 19

REGULACIÓN DEL ACELERADOR

- Controlar el juego libre del acelerador. El mismo debe encontrarse entre 2 - 6 mm.

- Para regular el juego libre, retirar el cubre-regulador, aflojar la contratuerca y girar el regulador hasta obtener la regulación indicada.

1 Puño del acelerador
2 Contratuerca
3 Regulador

Fig.20

REGULACIÓN DEL CARBURADOR

El motor debe encontrarse a temperatura de régimen normal para efectuar la regulación.

Nota:

No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando el carburador. Consulte un concesionario autorizado regularmente para realizar ajustes.

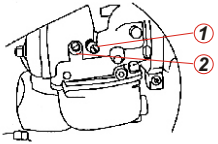
- Con el motor caliente, coloque el cambio en posición neutra y ubique el vehículo en su caballete central.

- Ajuste el carburador con el tornillo de regulación ralenti hasta que el motor quede regulando.
  Gire el tornillo de regulación ralenti. En sentido horario se incrementarán las rpm, mientras que en sentido anti-horario decrecerán las mismas.

- Si el motor se detiene solo, volver a regular.

- Para regular el paso de aire, ajuste totalmente el tornillo de regulación de aire, desenrosque progresivamente hasta llegar al máximo régimen de ralenti del motor, aprox. 1 giro a 1 giro y medio del tornillo.
  Si fuese necesario, regular nuevamente el ralenti del motor.

- Ante cualquier duda diríjase a un concesionario autorizado.



1 Tornillo de regulación ralenti
2 Tornillo de regulación aire

Fig.21

AJUSTE LUZ DE VÁLVULAS

- El exceso de luz en las válvulas causará ruido y un eventual daño al motor. Poca luz en las válvulas evitará el correcto cierre de las mismas y causará pérdida de potencia y una posterior rotura del motor. Controlar la luz de válvulas con el motor en frío en los intervalos especificados.

Nota:

El control ó ajuste de la luz de válvulas deberá realizarse con el motor en frío. La luz de válvulas cambiará de acuerdo a la temperatura del motor.

- Retirar la ventana de inspección (lado izquierdo del motor), la tapa del volante magnético y el tapón de la tapa de válvulas.

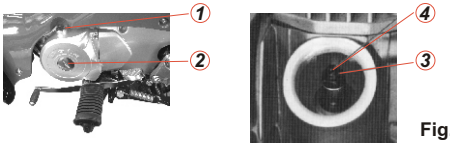


Fig.23

1 Ventana de inspección
2 Tapa volante magnético
3 Contratuerca
4 Regulador luz de válvula

- Rotar el volante magnético en sentido horario hasta que la marca en el volante se alinee con la marca que se ve por la ventana de inspección. En esta posición, el pistón debe ubicarse en punto muerto inferior.
- Verifique la luz de ambas válvulas insertando una sonda entre el regulador y la válvula.
- La luz de válvulas deberá ser:

  Admisión: 0,05 mm.
  Escape: 0,05 mm.

- Si es necesario realizar el ajuste, aflojar la contratuerca y girar el regulador de manera que la sonda quede levemente apretada.
- Luego de realizar el ajuste, ajustar la contratuerca mientras se sostiene el regulador de manera que no gire. Finalmente vuelva a controlar la luz de válvulas asegurándose que el ajuste no haya variado.

AJUSTE DE LA CADENA

Ajuste

- El juego libre de la cadena debe ser controlado y ajustado cada 1000 Km. Cuando se utilice el vehículo en forma continua a altas velocidades o en condiciones de fuertes aceleraciones, la cadena requerirá un ajuste más frecuente.
- Para ajustar la cadena proceder de la siguiente manera:
- Colocar el vehículo con el caballete central. El cambio debe encontrarse en posición neutral con el motor apagado.
- Aflojar la tuerca del eje de la rueda trasera.
- Aflojar levemente la rueda.
- Ajustar o aflojar según corresponda los estira cadenas en ambos extremos del eje en forma pareja para no descentrar la rueda respecto al centro de la moto, guiándose con las marcas grabadas a ambos lados del horquillón.
- Una vez ajustada la cadena, es necesario reajustar el juego libre del pedal de freno.

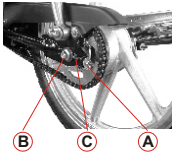
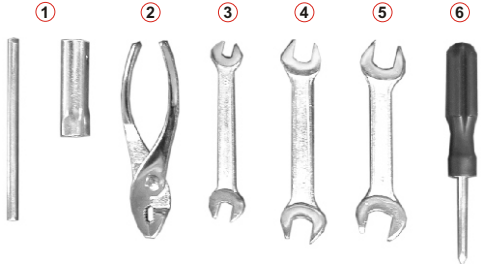


Fig.20

A Bulon estiracadena
B Tuerca del eje de la rueda trasera
C Estiracadena

KIT DE HERRAMIENTAS

- El kit de herramientas le ayudará a realizar ajustes menores, reemplazo de componentes y pequeñas reparaciones que puedan surgir imprevistamente.



1. Llave saca-bujías
2. Pinza 5 pulgadas
3. Llave abierta 10 x 8 mm
4. Llave abierta 15 x 13 mm
5. Llave abierta 18 x 16 mm
6. Destornillador dos puntas

BETAMOTOR ARGENTINA **S.A.**
William Morris 460 - Villa Martelli 1603 - Bs. As. ARGENTINA
Tel: 005411-4709-9210 Fax: 005411-4709-1572
Internet: www.betamotor.com.ar
E-mail: repuestos**@betamotor.com.ar**

Beta